

Дзяржаўная ўстанова  
«Дзяржаўны энергетычны і газавы нагляд»  
(Дзяржэнергагазнагляд)

Філіял Дзяржаўнай установы  
«Дзяржаўны энергетычны і  
газавы нагляд»  
на Магілёўскай вобласці

МАГІЛЁўСКАЕ МІЖРАЁННАЕ  
АДДЗЯЛЕННЕ

вул. Заслонова, 22а, 212015, г. Магілёў  
тэлефон/факс (0222) 23 66 31  
сайт: mogilev-nadzor.by  
УНП 193226714  
Р/р. ВУ95АКВВ30151055815287000000  
у філіяле №700-МАУ ААТ «ААБ Беларусбанк»  
БІК АКВВВУ21700

Государственное учреждение  
«Государственный энергетический и газовый надзор»  
(Госэнергогазнадзор)

Филиал Государственного учреждения  
«Государственный энергетический и  
газовый надзор»  
по Могилёвской области

МОГИЛЁВСКОЕ МЕЖРАЙОННОЕ  
ОТДЕЛЕНИЕ

ул. Заслонова, 22а, 212015, г. Могилёв  
телефон/факс (0222) 63 66 31  
сайт: mogilev-nadzor.by  
УНП 193226714  
Р/сч. ВУ95АКВВ30151055815287000000  
в филиале №700 – МОУ ОАО «АСБ Беларусбанк»  
БИК АКВВВУ21700

11.09.2019 № 09/571  
на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

Руководителю

О выполнении работ в охранных  
зонах воздушных линий  
электропередачи

Несмотря на проводимую разъяснительную работу, продолжают иметь место случаи нарушения Правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1000 В (далее - Правила) при производстве различного рода работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи.

Так, 09.09.2019г. в Барановичском районе, Брестской области произошло аварийное отключение двухцепного участка воздушной линии электропередачи напряжением 35 киловольт от подстанции «Ольсевичи» из-за соприкосновения с проводами ВЛ-35кВ элементов конструкции подъемной части свеклоуборочного комбайна HOLMER ОАО «Крошин». В результате чего произошло замыкание на землю и протекание тока через диск колеса на землю. Лишь по счастливой случайности удалось избежать человеческих жертв, так как в момент замыкания водитель находился в кабине и не соприкасался с землей. В результате аварийно были отключены 1СШ и 2СШ подстанции «Ольсевичи», были обесточены ВЛ-10кВ – 7шт., МТФ – 6шт., населенных пунктов – 5шт.

Правилами предусмотрена обязательность получения письменного согласия от предприятий (организаций), в ведении которых находятся электрические сети на производство ряда работ, производимых в охранных зонах этих электрических сетей. Такой порядок установлен с целью предотвращения возможности повреждения электрических сетей, но главное - преследует цель исключить нанесение ущерба здоровью и жизни людей, занятых этими работами.

Выполнение работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранной зоне воздушных линий должно проводиться по наряду-допуску и быть согласовано с владельцем электрических сетей, в ведении которых находится воздушная линия. На каждом предприятии (организации) должен быть назначен ответственный за обеспечение требований электробезопасности при выполнении работ в охранной зоне воздушной линии электропередачи. Перед началом работ ответственный за обеспечение требований электробезопасности при выполнении работ в охранной зоне воздушной линии обязан провести инструктаж со всеми

лицами, предстоящая работа которых возможна в охранной зоне воздушной линии, что оформляется записью в журнал регистрации инструктажа по охране труда.

Работы в охранной зоне воздушной линии должны выполнять не менее чем два человека, один из которых наблюдающий. Проезд машин и механизмов под проводами воздушной линии по проселочным дорогам и вне дорог рекомендуется производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5 м. Запрещается остановка машин и механизмов в охранной зоне воздушной линии; находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька; выполнять ремонтно-профилактические работы на машине; работать при приближении или во время грозы.

В случае падения провода воздушной линии на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода воздушной линии на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен сообщить о случившемся собственнику электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий.

Если в результате падения провода воздушной линии или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться на 8-10 метров от неё мелкими «лыжными» шажками, на расстояние не более длины ступни не отрывая при этом ноги от земли.

*Справочно: В соответствии со статьей 20.3. Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, утвержденный Законом Республики Беларусь от 21 апреля 2003 года №194-3 (с изменениями и дополнениями):*

*1. Нарушение правил охраны электрических сетей Республики Беларусь – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до двадцати базовых величин, на индивидуального предпринимателя – предупреждение или наложение штрафа в размере до пятидесяти базовых величин, а на юридическое лицо – предупреждение или наложение штрафа в размере до двухсот базовых величин.*

*2. Нарушение правил охраны электрических сетей Республики Беларусь, вызвавшее повреждение электрических сетей или перерыв в обеспечении потребителей электрической энергией либо причинение иного ущерба, –*

*влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин, на индивидуального предпринимателя – от двадцати до ста базовых величин, а на юридическое лицо – до пятисот базовых величин.*

Начальник



В.Я. Чернов

Щенников  
637870