

## **ЭЛЕМЕНТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Необходимо напомнить, что требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, в том числе их техническом обслуживании и ремонте, определены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 6 декабря 2022 г. № 78/104.

Выполнение работ по ТОиР транспортных средств проводится в специально отведенных местах (помещениях), оснащенных необходимыми приборами и приспособлениями, инвентарем, оборудованием.

Ворота помещений оборудуются надежными устройствами для фиксации их в закрытом и открытом положениях.

Данные помещения оснащаются упорами или башмаками, устанавливаемыми под колеса, и страховочными подставками (тумбами, козелками) в соответствии с технологической потребностью.

На посты ТОиР транспортные средства должны подаваться **в чистом и сухом** состоянии.

Транспортное средство, установленное на пост ТОиР, необходимо закрепить путем установки не менее **двух противооткатных упоров** с обеих сторон колеса.

На рулевое колесо автомобиля, автобуса должна быть вывешена предупреждающая табличка с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!». На автомобилях, автобусах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичная табличка должна быть вывешена у этого устройства.

Работники по профессиям рабочих, выполняющие работы по ТОиР транспортных средств, **обеспечиваются средствами индивидуальной защиты**, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с установленными нормами.

Участие водителей, других работающих в выполнении работ по ТОиР транспортных средств допускается при соответствии **их квалификации** выполняемым работам и прохождении в установленном порядке **обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда**.

Для проведения регулировочных работ тормозной системы транспортное средство должно находиться в неподвижном состоянии, **двигатель остановлен**.

*Осуществлять пуск двигателя и начинать движение транспортного средства после проведения регулировочных работ тормозной системы разрешается только после того, как водитель транспортного средства убедится, что работающие, производившие регулировочные работы тормозной системы, находятся в безопасной зоне.*

При необходимости выполнения **работ под транспортным средством**, находящимся вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работающие должны обеспечиваться **лежаками**, а при выполнении работ с упором на колени – наколенниками из материала низкой теплопроводности и водопроницаемости.

Работать лежа на полу или земле без лежака не допускается.

**Не допускается** в помещениях, где хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости, пользоваться открытым огнем, переносными горнами, паяльными лампами.

При выполнении работ по ТОиР транспортных средств работающим **не допускается:**

- находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств;
- производить самостоятельно устранение неисправностей оборудования без наличия соответствующей квалификации;
- работать без соответствующего освещения;
- находиться на крыше движущегося транспортного средства;
- перепрыгивать через открытую осмотровую канаву или переходить через нее при отсутствии переходного мостика;
- проводить работы по ТОиР транспортного средства, стоящего на осмотровой канаве, при отсутствии переходных мостиков;
- садиться на край осмотровой канавы вблизи стоящего транспортного средства;

- при работе в осмотровой канаве класть на край осмотровой канавы или головку рельсов инструмент или материалы;
- снимать средство индивидуальной защиты головы при работе в осмотровой канаве;
- прикасаться незащищенными руками к неизолированным электрическим проводам электроустановок или к участкам электрических проводов с поврежденной изоляцией.

**При перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электрической сети.**

Убирать рабочее место от пыли, мусора и отходов производства (опилки, стружка и иное) разрешается только **щеткой**. **Не допускается** сдувать пыль, мусор и отходы производства сжатым воздухом.

Грузоподъемные механизмы, применяемые при подъеме транспортных средств, а также грузозахватные приспособления должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов, эксплуатационным документам.

Для безопасного выполнения работ по ТОиР с применением грузоподъемных механизмов работодателем назначается ответственное должностное лицо.

**Не допускается** резко ускорять или тормозить движущийся грузоподъемный механизм с грузом, а также останавливать его подкладыванием различных предметов под колеса.

Работы по ремонту и вулканизации шин проводятся в **специально выделенных** помещениях, оснащенных необходимым оборудованием.

На постах накачивания шин необходимо наличие таблички с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспортного средства. Измерение давления в шинах необходимо производить с помощью манометра (дозатора).

Главный специалист управления по труду, занятости и социальной защите Быховского райисполкома



С.В.Лакович